

KIDS KART GP REGULATION

2022.03.20

2022 REON KIDS RACER CHAMPIONSHIP

特別協賛 **トヨタカローラ新茨城**



2022年 レース開催日			
日 程	内 容	会 場	受 付
4月 10日 (日)	REONシリーズ第1戦	REON CIRCUIT	8:00
5月 22日 (日)	REONシリーズ第2戦	REON CIRCUIT	8:00
6月 12日 (日)	REONシリーズ第3戦	REON CIRCUIT	8:00
7月 24日 (日)	REONシリーズ第4戦	REON CIRCUIT	8:00
9月 11日 (日)	REONシリーズ第5戦	REON CIRCUIT	8:00
10月 9日 (日)	REONシリーズ第6戦	REON CIRCUIT	8:00
11月 6日 (日)	REONシリーズ第7戦	REON CIRCUIT	8:00
12月 18日 (日)	X'mas GP & シリーズ表彰式 ※雨天の場合は表彰式とパーティーのみ	REON CIRCUIT	7:00

REON
since 1993

【本大会の主旨は安全を第一とし、公平で健全なスポーツに育てる事を目的とする】

1. 競技規則

①競技開催クラス ※P.7の5「ライセンス規定」、P.8/P.9の6「車輛規定」参照。

クラス	参加資格	周回数/スタート形式
1 ビギナー	C・Bライセンス ※コマー60クラス参加者は参加不可とする。	●TT/5分 ●予選/10周 ●決勝/15周 ※グリッドスタート
2 キンダー	C・Bライセンス ※未就学者に限る	●TT/5分 ●予選/10周 ●決勝/15周 ※グリッドスタート
3 ノーマル-40	C・B・A・SAライセンス	●TT/5分 ●予選/15周 ●決勝/20周 ※グリッドスタート
4 GX100	B・A・SAライセンス ※小学生以上に限る ※過去のレース経験、戦績によりライセンス選考委員会が認めた者は未就学者でも参加できるものとする。	●TT/5分 ●予選/15周 ●決勝/20周 ※ローリングスタート
5 コマー60	B・A・SAライセンス ※小学生以上に限る ※過去のレース経験、戦績によりライセンス選考委員会が認めた者は未就学者でも参加できるものとする。	●TT/5分 ●予選/15周 ●決勝/20周 ※ローリングスタート
6 Jr-C (ジュニアカデット)	A・SAライセンス ※小学3年生以上に限る ※過去のレース経験、戦績によりライセンス選考委員会が認めた者は小学3年生未満でも参加できるものとする。	●TT/5分 ●予選/15周 ●決勝/20周 ※ローリングスタート

※ディビジョン2クラスについて【P.3の「⑤ レース6.決勝レース」参照】

- ① 決勝の周回数を変更する場合がある。
- ② 表彰の対象外とする。
- ③ ビギナークラスに限りディビジョン2をデビュークラスと設定する場合がある。
この場合は3位まで表彰の対象とする。
シリーズポイントはビギナークラスに加算する。

★雨天でも全クラス レースを開催いたします。
雨天の練習もしっかり行ってください。

②参加申し込み

1. 受付期間：各レース開催日1ヶ月前より受付を開始致します。
2. 申込先：株式会社レオン 〒305-0042 茨城県つくば市下広岡1014
3. 申込方法：本年度初めてレースに参加される時点で誓約書をご提出下さい。
レース開催ごとに参加申込書にご記入のうえ、参加料金を添えてレオンサーキットで直接又は、郵送、FAX、メール、銀行振込などでお申し込み下さい。

※ レース当日の駐車スペースの件

予めレースの申込時にP.12の駐車スペース番号より先着順でお選びいただきます。

また、郵送にてお申し込んだ場合、到着し次第こちらからお電話にてお選びいただきます。

尚、エントラント同士での場所交換は自由とさせていただきます。

4. 申込締切：各レース開催日の1週間前(または消印)まで。
5. 参加資格：レオンキッズレーシングスクール発行の C/B/A/SA ライセンス所持者
6. 参加条件：参加責任者として、保護者が必ず同伴参加。
7. 参加受理：参加申込者に対しては参加受理又は拒否が通知されます。
8. 参加料金：1クラス ……8,500円
2クラス ……12,000円
3クラス ……15,000円

※ いったん受理された参加料は原則的に返還されません。申し込み締め切り以内に申し込みが完了している場合のみ次回以降に振り替え可能です。

9. マシン レンタル料：①ビギナー/②キンダー/③ノーマル40クラス用カート…1日/7,000円
④GX100クラス用カート…1日/8,000円
⑤コマー60クラス用カート…1日/14,000円 (Jr-Cのレンタルはございません)
10. 燃料費：①ビギナー/②キンダー/③ノーマル40/④GX100 の4クラスは上記の参加料金に含まれます。
⑤コマー60/⑥Jr-Cクラスは各自ご用意いただくかレオンにてご購入下さい。
11. 保険料：競技ドライバー1人に付き1,000円。(家族全員の加入になります)

※ 保険料の返還及び次回への振替はできません。

12. ゼッケンプレートは1枚1,000円で販売。
13. 計測器取り付け用ホルダーは1ヶ1,000円で販売。

③来場者を含む全ての参加者の遵守事項

1. 来場者を含む全ての参加者は、競技役員の指示に従い、各規定を守るとともに明朗かつ公正に行動し言動を慎まなければならない。
2. 主催者や大会後援者、大会運営委員の名誉を傷付けるような言動をしてはならない。
3. 参加責任者は、自身の行動はもちろん、自チーム全員の行動について責任を持たなければならない。
4. サーキット施設内での自転車、キックボード、三輪車、ラジコン、ボール遊び等は一切禁止。
5. パドック内での競技車輛の自走は禁止。
6. インカム(トランシーバー等)の使用は禁止。
7. タイヤウォーマー及び同等の目的の物の使用は禁止。また、コース上でクルーによるホイールスピンでのタイヤ暖め行為バーンナウト(Burnout)も禁止。

④ドライバーの装備

次に挙げるドライバーの装備は競技を安全に行なう為、車検時に車検長の承認を得なければならない。

1. ヘルメット・・・JIS規格C種、スネル規格合格と同等以上の性能を有するフルフェイスを使用する事。
2. 服装・・・・・・革製または耐摩耗性を有する材質のレーシングスーツを原則とし、それ以外の場合、肌を露出することなく突出部品のない厚手の丈夫な材質のものを着用しなければならない。
3. グローブ・・・突出部分のない革または革と同等以上の性能を有し手首を覆うものを着用する事。
4. シューズ・・・突出部分のない丈夫な材質で、細かい動きにも適したものを着用する事。足首を覆うロングタイプの着用を推奨する。
5. 他・・・・・・ネックガードを着用する事。また、リブプロテクター(ベスト)の着用を推奨する。

⑤レース

1. レース成立

各レースは、出場車両が3台以上のときに成立する。

2. ドライバーの出場資格

公式の指名を受けた者のみが公式予選およびレースに出場することが許される。

3. 出場車両

車両は 2022 KIDS KART GP~ REON KIDS RACER CHAMPIONSHIP(以下、レースとする) 車両規定を厳守しなければならない。レースに出場する車両は常に指定場所に保管し許可なく指定場所以外に移動してはならない。

4. 車両検査

車両検査を受け、車検長に認められた車両のみがレースに出場できる。車検長は車両に関して修正を命じることができ、又、疑義の最終判断を決定する。

5. 公式予選

参加台数が3台以上の場合に公式予選が行なわれる。

6. 決勝レース

出走台数が多く、競技長が安全を確保できないと判断した場合、ディビジョン1クラス、ディビジョン2クラスに分け決勝レースを行う。

または、予選タイムにおいてトップとのタイム差が大きい場合もディビジョン1クラス、ディビジョン2クラスに分け決勝レースを行う場合がある。

7. スタート方法

①ビギナー②キンダー③ノーマル40クラスはグリッドスタート。

④GX100⑤コマー60⑥Jr-Cクラスはローリングスタート。

ポールポジションは、第1コーナーに向いイン側とする。スタートラインを通過するまでは、走行ラインの変更、及び追い越しを禁止する。

(ジャンプスタートについて)

※ ジャンプスタートの判定は競技長の判断により決定する。

※ 再スタートになるような重度なジャンプスタート又は走行ラインの変更・追い越しをしたドライバーがいた場合は再スタートし、同一車両が2度目のスタートミスをした時点で最後尾スタートとする。

※ ジャンプスタート又は走行ラインの変更・追い越しをしたドライバーがいたが、レースを続行した場合、レース終了後、そのドライバーは決勝タイムに5秒加算とする。

※ また、競技長が悪質と判断した場合は失格とする。

8. レースの停止

事故、安全性の問題またはその他いかなる理由によっても競技を中断する必要があるとみなされた場合、競技長またはその指示により赤旗が提示され、競技は中断される。

9. レース中断の結果

- レースが中断された時点においてレースが60%終了している場合は成立したものとみなされ、停止前の周回の着順をレース結果とする。
- レースが中断された時点においてレースが60%未満の場合、改めてレースを再開する。再開できなかった場合、予選順位を最終結果とする。

10. 除外

競技長は不適当または危険とみなした車輛、ドライバーに対してレースから除外する権限を持つ。

⑥レースの終了と順位決定

1. レース終了

トップ走者がフィニッシュラインを通過する瞬間からチェッカーフラッグが示され、その後自力で同ラインを通過したもの(チェッカーを受けたもの)はその時点でレース終了となる。

全ての競技者は、チェッカーを受けた時点から他の車輛を追い越すことが禁止される。

レースそのものの終了は、チェッカーフラッグマーシャルが所定の場所を離れることで示される。

レース終了後、全ての車輛は指定通りに移動し、定められた場所に保管しなければならない。

- ※ たとえレースが終了しても競技は継続しているので競技が完全に終了するまで規則に従い慎重な行動を持続しなければならない。

2. 完走者

各レースの着順1位がフィニッシュラインを通過後1分以内に、同ラインを通過し、その時点で周回数の50%以上走行したもの。※チェッカーフラッグを受けなかったものは完走者とししない。

3. 順位決定

チェッカーを受けた完走者の中から周回数の多い順に決定され、同周回数の場合には、フィニッシュラインの通過順により決定する。

4. 入賞車輛の検査

レース終了後、入賞となった車輛は、必要に応じて再車検を行なう。そのため、レース終了後も許可なく、指定保管場所以外に車輛を移動してはならない。

5. 得点(シリーズポイントランキング)

1位/9点	2位/7点	3位/5点	4位/4点	5位/3点	6位/2点	7位以下の完走者全て/1点
-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------

- 全7戦中6戦を有効とする。やむを得ない理由により全6戦以下でシリーズが終了となった場合は行われた全戦を有効とする。
- シリーズ最終戦に限り上記得点の1.5倍とする。ただし当初予定していた最終戦が中止となった場合は適用されない。

<2022年シリーズポイントランキングの順位付けは次の方法により決定される。>

- ① 有効得点を合計し、得点の大なる者からそれぞれのクラスのシリーズランキングを決定する。
- ② 同ポイントの場合は、上位入賞回数の多い者を上位とする。
- ③ ①②でも決定できない場合は最終戦の順位で決定する
- ④ ①～③でも決定できない場合はポイント取得の早い順で決定する

⑦レース中の信号合図

●国旗もしくは青シグナル
スタート

●赤旗

レース中止。ドライバーはただちにレースを中止し、オフィシャルから指示された場合はどの地点でも停止できる態勢で徐行し、オフィシャルの指示に従いピットインまたはスターティンググリッドで停止すること。

●黄旗

コース内で黄旗が振られたら、いつでも危険を回避できるような速度に減速しなければならない。また、危険を回避するため減速している車輛(停止している車輛は除く)を追い越してはならない。

●青旗

静止: 他のマシンに追い越されようとしているので、現在の進行方向を保持せよ。
振動: 他のマシンに追い越されようとしているので、走行ラインを譲れ。

●オレンジディスク付の黒旗(オレンジボール)

当該ゼッケンのドライバーはピットインせよ。

●対角線で黒と白に分けた旗

当該ゼッケンのドライバーの非スポーツマン的行動に対して、最後の警告。

●黒旗

当該ゼッケンのドライバーはピットに入り停止せよ。

●チェッカー

レース終了

⑧レース及び大会の順序変更・延期・中止等

1. 順序の変更

やむを得ない場合、主催者は、大会運営委員会の承認のもとに順序を変更することができる。

2. 日程変更または延期

競技委員長は、特別な事態が生じた場合、レースを延期または中止することができる。

3. 中止

レースが中止された場合、参加者が支払った参加料は次回に振り替えられるがその他一切の損害賠償を主催者に請求することはできない。

⑨走行中の遵守事項

1. してはいけないこと

走行中、必要以外にハンドルから手を離してはならない。走行中、足をフットレストから離したり、外に突き出したりするような危険な姿勢をとってはならない。走行中、他のドライバーの走行を妨害するような走り方をしてはならない。コースはいかなる場合でも逆走してはならない。

2. 抜き方、抜かれ方

コーナーは、常に先入優先とし、追い抜きするものは、前方の車輛の走行を妨害してはならず、また前方の車輛は、後続の車輛の進路を妨害してはならない。コース役員が反則または妨害行為とみなしたものについてはペナルティーが課せられ、その行為が2回以上に及ぶときは失格とする。

3. コースエリア内で停止した場合

走行中、コースエリア内でエンジントラブルやスピンなどで停止した場合は、ドライバーは両手を挙げ停止したことを周りに知らせ、コース員の指示を待たなければならない。その際ドライバーはむやみに車輛から降りてはならない。なお、自力で再発進できる場合、安全を確認の上、片手を挙げて合図し、レースに復帰できる。しかし、この場合もコース員の指示に従わなければならない。コース員以外はコース内に入ってはならない。

4. ピットイン、ピットアウト

ピットインする際は、右手を挙げて合図し、スピードを落として入ること。ピットアウトする際は、安全を確認の上、右手を挙げて合図し、他の車輛の走行を妨害しないようにしなければならない。(但し、逆時計廻りコースでは左手とする。)

5. リタイア

競技者が途中で競技を中止する場合は明確に意思を表示し、競技役員に知らせること。

⑩計量

レース参加車輛は予選終了時と決勝終了時の後車検にて計量を行う。

最低重量に満たなかった車輛、計量を拒否した者、誤って受けなかった者は失格とする。前車検時には計量しないので十分に注意すること。

計量は、レース参加装備(ヘルメット、レーシングスーツ、グローブ、シューズ着用)のドライバーとレース参加車輛を同時に計測し、車輛規定による各クラスの最低重量を満たしていなければならない。ウエイトは6mm以上のボルトを使用し、確実にフレーム又はシートに取り付けること。ただしGX100(レンタルカート)クラスはこの限りではない。

※ 最低重量は、P.9の6.車輛規定『②開催クラス別車輛規定』一覧表参照。

⑪給油

①ビギナー/②キンダー/③ノーマル40/④GX100 の4クラスは主催者側が準備をした燃料のみ使用可。車検場で支給された燃料以外の使用は禁止とする。※車検時の燃料タンクは空であること。(タンクに残っている燃料の対処は車検場の指定場所で行うこと。)

⑤コマー60/⑥Jr-C クラスは各自で燃料を準備し、給油後車検を受けること。使用ガソリンは一般市販の無鉛ガソリンおよび一般市販オイルに限る。予告なくこれらを検査する場合がある。

⑫損害補償

参加者及び競技ドライバーは、参加車輛及び付属品が破損、紛失、盗難などの場合、理由を問わず各自が責任を負わなければならない。

⑬抗議

参加者及び競技ドライバーは、自分が不適当に処遇されていると判断した場合、成績・結果の発表後30分以内はそれに対して抗議することができる。抗議を行うときは、必ず書面により理由を明記し、抗議料(10,000円)を添えて競技長に提出しなければならない。抗議の裁定結果は当事者に口頭で伝えられる。抗議料は抗議が成立した時のみ返還される。成績結果の発表後30分以内に抗議なき場合は最終結果とする。

⑭罰則

1. レース中の違反行為に対する罰則

レース中の違反行為についてはその軽重により競技長並びに大会運営委員会の権限において下記の罰則を課せられることがある。

- ・ 故意に走路を妨害した場合、ペナルティまたは失格とする。
- ・ レース中にオフィシャル以外の援助を受けた場合、ペナルティまたは失格とする。
- ・ コース上で逆走した場合、失格とする。
- ・ コース審判により示された信号旗に従わなかった場合、ペナルティまたは失格とする。
- ・ 走行中に規定のコースからはずれ著しくショートカットした場合、1周減算又は失格とする。
- ・ ウォーミングアップ中止後、役員の許可なくエンジンを始動させた場合は1周減算とする。
- ・ 待機場所でのエンジン空ぶかしは禁止とする。

2. その他の違反行為に対する罰則

- ・ 車輛保管及び移動に関して定められた場所を故意に無視した場合失格とする。
- ・ 車輛規定にそぐわない場合は出場除外となる。

3. 故意に規定違反をした者はライセンスを剥奪される場合がある。

4. サーキットにおいて廃油処理を所定の場所に捨てなかったり、サーキットを故意に汚した人は規定違反として罰せられる。

5. 上記の違反の軽微なものに関しては、イエローカードを提示し、警告とする。イエローカードは今シリーズ通して累計3枚目で当該レースを失格とする。

2. 本規約の解釈

本規則及び競技に関する疑義は、大会事務局宛質疑応答申し立てができる。尚、この回答は大会運営委員会の決定を最終的なものとする。

3. 本規約の施行

本規則は参加申し込み受付日より有効となる。

4. 主催者の権限

全ての参加者の音声、写真、映像など報道、放送、出版に関する権限を有しこの権限を第三者が使用することを許可できる。

止むを得ざる理由、又は必要によりレースを中止又は停止したり内容を変更したりする場合がある。

5. ライセンス規定

レオンキッズレーサーライセンスの取得は、レオンキッズレーシングスクール及びレースにおける戦績やライセンス発行選考会の認定を必要とする。

①Cライセンス

レオンキッズレーシングスクールのトレーニングメニューにおいて見極めを受けたもの。

②Bライセンス

Cライセンス取得者で、シリーズ戦ビギナークラス又はキンダークラス又はノーマル-40クラスにおいて、累計30ポイント以上得点し、ライセンス選考委員会に認定された者。または、年齢を考慮し小学生以上は特別にライセンス選考委員会で認定する場合がある。

③Aライセンス

小学生以上のBライセンス取得者で、レースにおける戦績、体力、マナーを基準にライセンス選考委員会に認定された者。

④SAライセンス

小学3年生以上のAライセンス取得者で、レースにおける戦績、体力、マナーを基準にライセンス選考委員会に認定された者

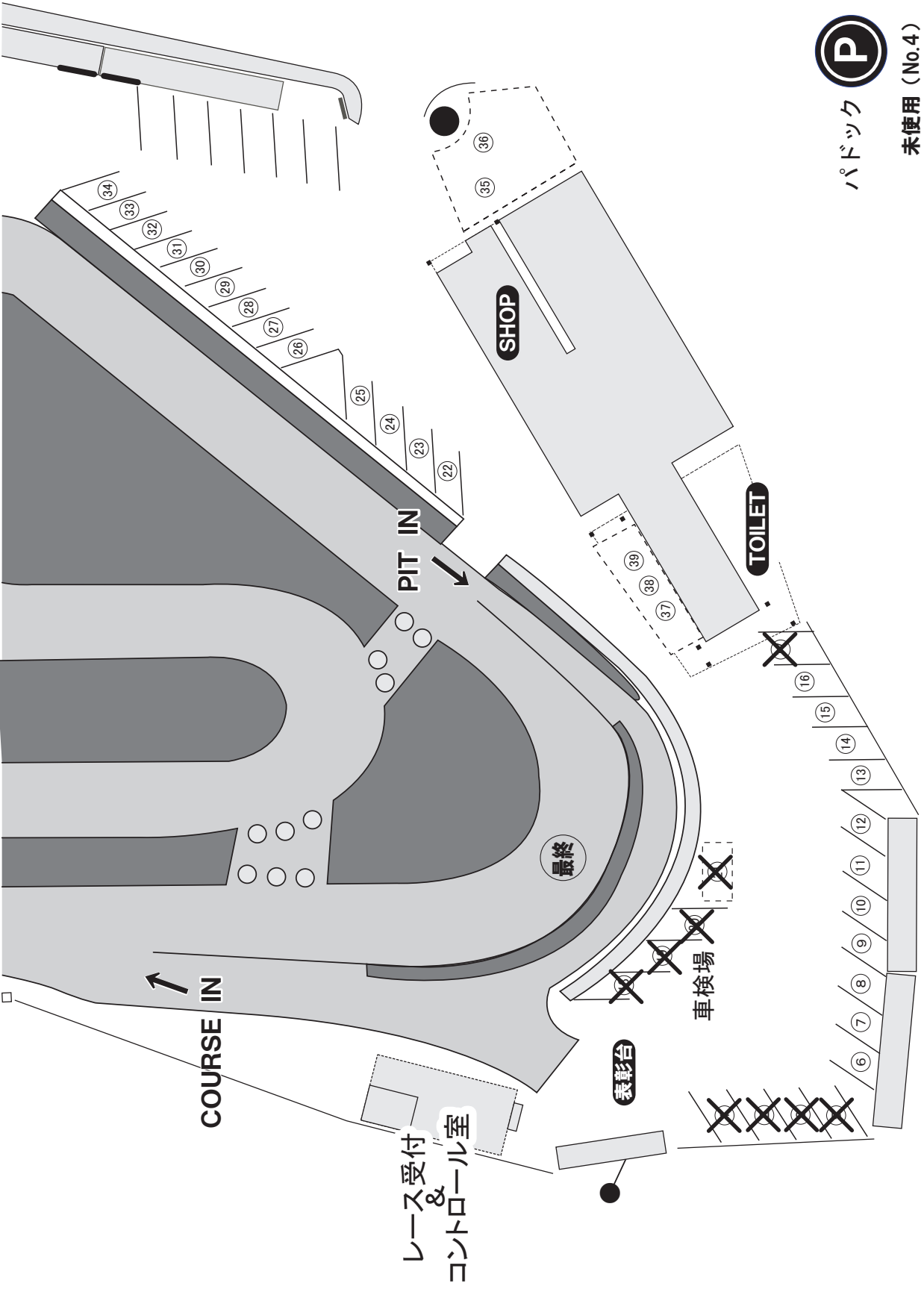
※シーズンの途中でも検定等によりライセンスの昇級を認める場合がある。

6.車輜規定

①共通規定

1. レース参加車輜は競技の安全性、並びに公平を確保する為、レオンキッズレーサーシリーズ標準装備を基本とし、車輜規定に則した車輜に限る。
※ 標準装備とは、一般販売時標準仕様のままの状態を指し、オプション部品、特殊加工の一切ない状態を指す。
2. エンジンは一切の改造を認めず、レオン標準装備エンジン無改造に限る。ただし、オーバーホールメンテナンスのための純正部品の交換は可。(レオン同仕様品に限る。)
3. エンジンは、各クラス規定のエンジンを使用しなければならない。
P.9の6.車輜規定『②開催クラス別車輜規定』一覧表参照。
4. シャシーは一切の改造を認めない。標準装備車に限る。ただし適正なドライビングポジションを確保する為の装備装着と、それに付随する改造及び事前審査を受け許可された車輜は認める。
5. タイヤは各クラス規定のタイヤを使用しなければならない。
P.9の6.車輜規定『②開催クラス別車輜規定』一覧表参照。
※ タイヤウォーマー及びグリップアップ用薬品の使用、バーンナウト(Burnout)禁止。
6. リアホイールハブはシャフトから15mm以上はみ出してはならない。
7. 全ての出場車輜は、レオン純正又は公認のロールバーもしくはリアバンパーとフロントスポイラーを装着しなければならない。
ロールバー及びリアバンパーとフロントスポイラーはレオンが認めた強度を有し、それぞれのタイヤ左右幅の面を80%以上覆っている物でなければならない。
8. 出場しようとする全ての車輜は、定められた車輜検査を受けなければならない。車検委員長は、不相当と判断した箇所について修正を命ずることができ、修正を命じられた車輜は修正後再車検を受けなければならない。車輜に関しての疑義の最終判断は車検委員長が決定する。
9. ゼッケンは前と後のニカ所に貼る、もしくは取り付けること。
10. ※SS仕様とは
 - ★2021年度までと同様JAF国内カート競技車両規則に準ずる
 - ★キャブレタージョイント26mm
 - ★スキッシュ 片側ずつ測定し合計値が4.5mm以上であること
 - ※カデット仕様とは
 - ★JAF国内カート競技車両規則に準ずる
 - ★リストラクター 14.5mm(14.5mmの測定器具が通らないこと)
 - ★ヘッドガスケット 3枚
(1.2mm以上 シリンダーヘッドとシリンダーの間に1.2mmのシクネスゲージが入ること)

別ファイルの
『P9-開催クラス別車両規定』
をご参照下さい。



パドック

未使用 (No.4)

REON CIRCUIT

レース受付
&
コントロール室

COURSE IN

PIT IN

SHOP

TOILET

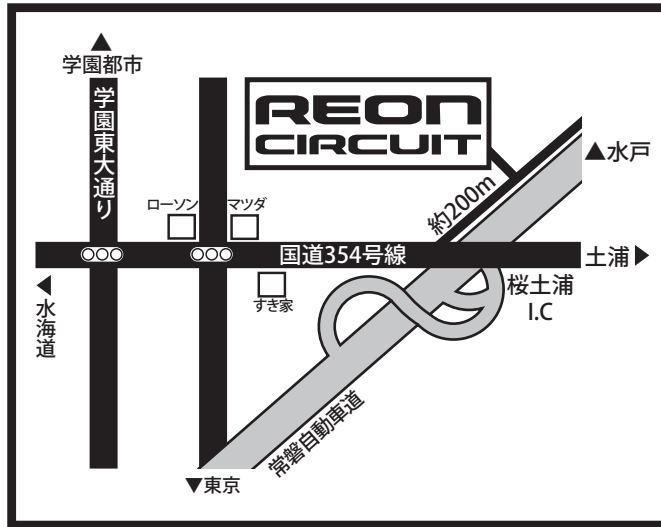
最終

表彰台

車検場

< 会 場 >

REON CIRCUIT



大会運営委員会

競技委員長	沖山	富弘
副競技委員長	田上	靖洋
審査委員長	瀧原	翼
副審査委員長	飯塚	宣行
審査委員	近棟	伸邦
コース委員長	木村	有希
コース委員	石川	純
車検長	飯村	聡
計時長	中澤	明子

参加申し込み、お問い合わせ先

レオンサーキット (株式会社 レオン)

〒305-0042 茨城県つくば市下広岡1014
TEL:029-856-5236 FAX:029-856-5900

URL <https://www.reon.org>
E-mail info@reon.org